



# HONDA Super Sport & Sport Tourer



## **Leidenschaft** ohne Kompromisse.

**HONDA baut mehr als nur Motorräder. HONDA macht Träume wahr. Den Traum zu siegen, ungebändigt und frei zu sein. Die Lust, jeden Augenblick des Lebens Abenteuer zu erfahren. Und pure Leidenschaft ohne Kompromisse.**

Es begann mit einer Vision: Motorräder auf den Markt zu bringen, die nicht nur technisch immer auf dem neuesten Stand sind, sondern die bei jedem Einzelnen große Gefühle wecken.

Jedes Motorrad lässt Optik, Power und Fahrspaß auf eine aufregende Weise miteinander verschmelzen. Der internationale Erfolg bestätigt die Philosophie von HONDA. Über 50 Jahre Innovationen haben die Motorräder von HONDA zu echten Superbikes gemacht. Schnelle, robuste und rennerprobte Maschinen, mit denen Weltmeister fahren und siegen. Jedes Jahr aufs Neue.

Willkommen in der Welt des Sports!



# VTR1000 SP-1

**Wer auf der Straße der Champion ist, hat meistens auf den echten Rennstrecken das Nachsehen. Es sei denn, es ist eine HONDA VTR1000 SP-1. Dass der ultimative Supersportler seine Wiege im Rennsport hat, beweist nicht nur sein enormes Leistungspotenzial, sondern zeigt sich auch in jedem Detail.**

Das neu entwickelte Superbike auf Basis der klassischen VTR1000F Fire Storm wird bereits jetzt als sehr ernst zu nehmender Anwärter auf den Titel in der Superbike-Weltmeisterschaft gehandelt. Der flüssigkeitsgekühlte Vierventil-V2-Motor ist ein technischer Leckerbissen: zahnradgetriebene Nockenwellen, verschleißfeste Zylinderlaufbuchsen aus Sinteraluminium – die Liste lässt sich beliebig fortführen. Das Triebwerk erzeugt beeindruckende 97 kW (132 PS), die über das



Rot

präzise schaltbare 6-Gang-Getriebe in überzeugende Fahrleistung umgesetzt werden. Spontanes Ansprechen auf die kleinste Änderung der Gasgriffstellung, gewaltiger Durchzug auch aus niedrigen Drehzahlen, atemberaubende Beschleunigung bis hin zur Höchstgeschwindigkeit; Eigenschaften, zu denen nicht zuletzt auch die elektronische Kraftstoffeinspritzung erheblich beiträgt. Modernste Technologien finden sich auch im Fahrwerk: Ein mächtiger Alu-Brückenrahmen verbindet Lenkkopf und Schwinge, vorn arbeitet eine völlig neu entwickelte Upside-Down-Gabel. Das Resultat: höchste Fahrstabilität bei spielerischem Handling.

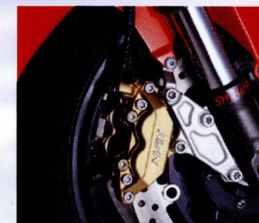
Ein Superbike, das sich seinen Platz an der Spitze immer wieder aufs Neue erobert.

## VTR1000 SP-1

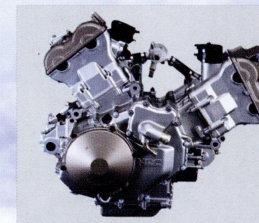
Die hochgezogenen Schalldämpfer erhöhen die Schräglagenfreiheit und tragen zur gelungenen Optik der SP-1 bei.



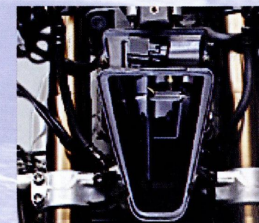
Die neuentwickelte Upside-Down-Teleskopgabel verfügt über einfach austauschbare Bremszangen-aufnahmen.



Der wassergekühlte 97-kW-(132-PS)-Hochleistungs-V2-Motor bietet exzellentes Beschleunigungsvermögen.



Die zur Verbrennung benötigte Luft gelangt über die zwischen den Scheinwerfern befindliche Ansaugöffnung in den Steuerkopf und von dort direkt in den Luftfilterkasten.



# VTR1000F *Fire Storm*

**Die VTR1000F Fire Storm ist HONDAS Antwort auf die Begeisterung für leistungsfähige Supersportler mit V2-Triebwerk. Genau die richtige Mischung aus Stil, Flair, eindrucksvoller Power und Performance.**

Schon der Motor ist ein Erlebnis für sich. Denn die VTR1000F ist HONDAS erster Supersportler mit einem großvolumigen V-Twin mit 72 kW (98 PS) bei 192 kg. Der kompakte, flüssigkeitsgekühlte 90°-DOHC-V2 sitzt in einem extrem leichten Aluminium-Doppelschleifenrahmen ohne rahmenseitige Schwingenaufnahme. Die



Blau

optimale Voraussetzung für eine agile Fahrweise, sportliches Handling und eine phantastische Manövrierbarkeit.

Die Radaufhängung arbeitet hinten mit dem progressiven Pro-Link-System und vorn mit dem innovativem HONDA-Multi-Action-System (H.M.A.S.). Und auch bei den Bremsen beweist die VTR1000F Klasse: Schwimmend gelagerte 296-mm-Ø-Doppelscheibenbremsen mit Vierkolbenbremszangen am Vorderrad und eine Scheibenbremse mit Einkolbenbremszange am Hinterrad liefern sauber dosierbare Verzögerungskräfte auf echtem Sportbikenniveau.

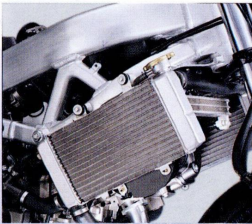
Kurzum eine erstklassige Hightech-Maschine nach bester HONDA-Tradition.



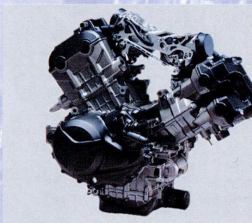
Mittig platziert und dadurch stets im Blickfeld des Fahrers: der Drehzahlmesser mit weißem Zifferblatt.



Seitlich angeordnete Kühler ermöglichen eine Verkürzung des Radstandes.



Die Gemischaufbereitung erfolgt über zwei beeindruckende 48-mm-Gleichdruckflachschiebervergaser.



Rot



Orange

# CBR900RR *Fireblade*

**Die fünfte Generation ist da und macht ihrem Familiennamen alle Ehre. Denn die neue HONDA CBR900RR Fireblade treibt die Perfektion auf die Spitze. Mit 14 kW (19 PS) Leistungszuwachs bei 10 Kilo Gewichtsverlust sichert sich das Supersportbike seine weltweite Spitzenposition.**

Die üppige Motorleistung ergibt in Verbindung mit einem Trockengewicht von 170 kg das beste Leistungsgewicht in der 900er-Supersport-Klasse. Leichtere Motor- und Chassiskomponenten, Auspuffkrümmer aus Titan, ein optimierter Aluminiumrahmen und ein neues Styling sparen nicht nur jedes Gramm, sondern verbessern auch das Handling.



Rot/Blau

Zum ersten Mal verfügt die CBR900RR Fireblade über ein 17-Zoll-Vorderrad und eine Upside-Down-Gabel, die Schwinge ist am Motorgehäuse angelenkt. Stärker und schneller als je zuvor.

Mit 108 kW (147 PS) lässt sie lange Geraden zwischen Kurven zu kurzen Teilstücken zusammenschmelzen. Der um 20 % leichtere flüssigkeitsgekühlte Reihenvierzylinder mit seinen vergrößerten Bohrungen ermöglicht den Einsatz größerer Ventile und damit einen schnelleren Gaswechsel. Für bestmögliche Leistungsentfaltung über den gesamten Drehzahlbereich entwickelte HONDA das HONDA-Variable-Intake/Exhaust-Control-System (H-VIX), das die Schwingungen im Ansaugtrakt und in der Auspuffanlage optimal aufeinander abstimmt.

Ein Musterbeispiel an Kraft, Leistung und Wirtschaftlichkeit. Und schon heute eine Legende.



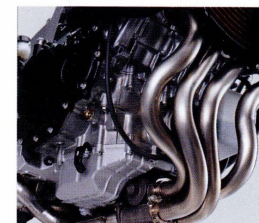
Schwarz



Gelb/Blau

## CBR900RR *Fireblade*

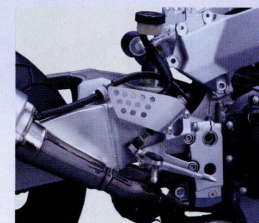
Die 4-in-2-in-1-Auspuffanlage ist zu großen Teilen aus Titan gefertigt.



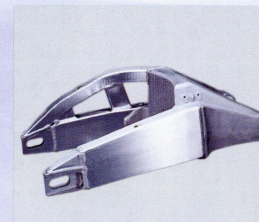
Für zuverlässige Verzögerung sorgen gewaltige 330-mm-Ø-Doppelscheibenbremsen.



Die Schwingenaufnahme am Motor wird durch eine zusätzliche Rahmenbrücke ergänzt.



Das Design der Hinterrad-Schwinge erinnert stark an die Ausführungen der GP500-Rennmaschinen.



# CBR600F

**Rasant, robust und rennerfahren. Das ausgefeilte Konzept der CBR600F hat weltweit Millionen Motorradfans von den Top-Qualitäten dieses Sportlers überzeugt: maximale Effizienz, deutliche Gewichtseinsparungen und minimierter Reibungsverlust.**

Der Motor der CBR600F liefert eine Spitzenleistung von 78 kW (106 PS). Dazu tragen etliche technische Highlights bei: Zylinderlaufbuchsen aus Sinteraluminiumpulver, beschichtete Kolben, ein spezielles Lufteinlasssystem (D.A.I.S.), im Zündkerzenstecker integrierte Zündspulen und vieles mehr. Mit ihrem weltweit bewährten Antriebs- und Rahmenkonzept



Schwarz

untermauert die CBR600F immer wieder ihren Führungsanspruch unter den Supersportlern. So garantiert die innovative Combined-Pivot-Rahmenkonstruktion präzises Handling, hervorragende Hochgeschwindigkeitsstabilität sowie eine Extraportion „Kurvenbiss“. Diese Eigenschaften spiegeln sich auch im geradlinigen Styling ihrer aerodynamischen Verkleidung wider. So präsentiert sich das gesamte Motorrad extrem muskulös und dynamisch. Dem eindrucksvollen Kraftpotenzial stehen optimale Emissionswerte gegenüber, der enormen Wirtschaftlichkeit maximaler Komfort.

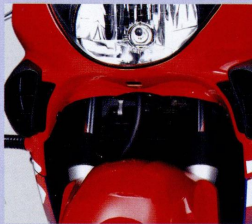
Ein Motorrad der Superlative – der absolute Bestseller der 600er-Klasse.

## CBR600F

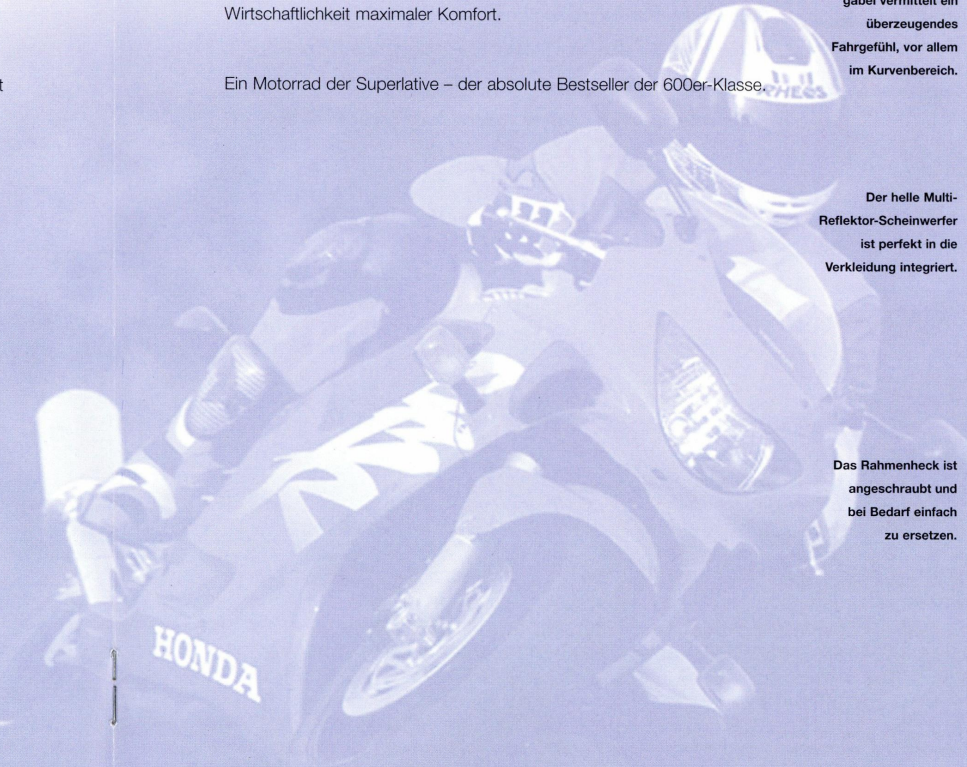
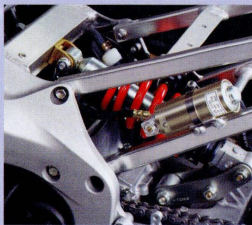
Die neue, verwindungssteife 43-mm-Ø-Vorderradgabel vermittelt ein überzeugendes Fahrgefühl, vor allem im Kurvenbereich.



Der helle Multi-Reflektor-Scheinwerfer ist perfekt in die Verkleidung integriert.



Das Rahmenheck ist angeschraubt und bei Bedarf einfach zu ersetzen.



Blau/Rot



Gelb/Schwarz

# CBR1100XX *Super Blackbird*

**Keine HONDA setzt in der internationalen Motorradwelt stärkere Akzente als die neue CBR1100XX Super Blackbird.**

**Der mit souveräner Leistung ausgestattete Sporttourer trat mit innovativer HONDA-Technologie seinen Siegeszug um die Welt an.**

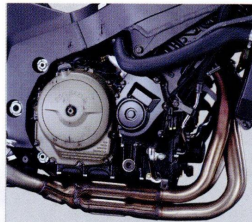
Dank der perfekten Kombination von richtungweisender Aerodynamik, atemberaubender Kraft, einfachem Handling und einem herausragenden Langstreckenkomfort eroberte die CBR1100XX Super Blackbird im Segment der tourentauglichen Sportler blitzschnell die Herzen aller Motorradfans. So setzt das 110 kW (150 PS) starke Sport-Triebwerk international Maßstäbe. Denn der flüssigkeitsgekühlte Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor ist nicht nur äußerst kompakt, leicht und kraftvoll, sondern

auch extrem umweltfreundlich. Selbstverständlich verlangt ein derart starkes Sportbike exzellente Bremsen. So sorgt das Dual-Combined-Brake-System (Dual-CBS) jederzeit für maximale Sicherheit. Großartig ist auch die Aerodynamik dieses Motorrads. Die organisch geformte Frontpartie garantiert selbst bei Spitzengeschwindigkeiten souveränes Handling bei maximalem Komfort. Last, but not least entfalten zwei geregelte Drei-Wege-Katalysatoren souverän ihre Wirkung. So unterbietet die CBR1100XX schon heute problemlos die für die Zukunft ins Auge gefassten Abgasgrenzwerte.

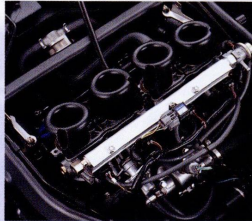
„The World Greatest Super Sport“. Eine Revolution in puncto Leistung, Styling, Fahrspaß.



Ein flüssigkeitsgekühlter Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor (DOHC) mit 16 Ventilen sorgt für optimalen Schub – abgasgereinigt mit zwei geregelten Drei-Wege-Katalysatoren.



Eine Kaltstartautomatik sorgt für das entsprechende Leerlaufverhalten bei kaltem Motor.



Für ein noch besseres Ansprechverhalten wurde das H.M.A.S.-System der Vorderradgabel modifiziert.



Die ergonomisch geformte Sitzbank bietet auch auf langen Strecken hervorragenden Komfort.



Blau



Rot



Schwarz

# CBR1000F

**Der beliebte Sporttourer wurde durch sein Markenzeichen weltbekannt: absolute Vielseitigkeit. Dabei ergänzt sich das Leistungspotenzial auf Supersportler-Niveau in idealer Weise mit dem Langstreckenkomfort eines vollverkleideten Tourers.**

Man kann die Kraft dieses Superbikes sehen und man kann sie spüren. Denn der flüssigkeitsgekühlte Vierzylinder-Reihenmotor mit 16 Ventilen liefert über den gesamten Drehzahlbereich ein hohes Drehmoment und ausgesprochen viel Kraft bei ausgezeichnetem Ansprechverhalten. Um diese Maschine jederzeit perfekt zu kontrollieren, wurde die CBR1000F



Schwarz



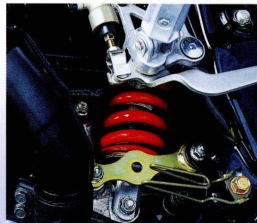
Rot

mit dem innovativen Dual-CBS-Bremssystem, das die Vorder- und Hinterradbremmen miteinander koppelt, ausgestattet. Die gut durchdachte Geometrie des stählernen Doppelschleifenrahmens sorgt für Stabilität, Agilität sowie ein supersportliches Handling. Doch damit nicht genug: auch in puncto Komfort, Wirtschaftlichkeit und Umweltbewußtsein ist das dynamische Sportbike kaum zu übertreffen. Einfach Fahrspaß pur. Auf allen Ebenen.

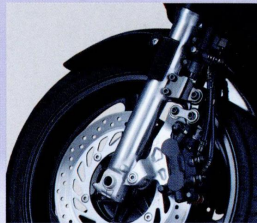
Die CBR1000F: der absolute Klassiker aus dem Hause HONDA!

## CBR1000F

In der Hinterradaufhängung kommt das bekannte Pro-Link-System zum Einsatz.



Die linke Bremszange ist drehbar gelagert und betätigt den Servomechanismus des Dual-CBS-Bremssystems.



Unter der Verkleidung versteckt sich ein Sturzbügel, der besonders beim Umfallen im Stand größere Beschädigungen vermeiden hilft.



Das Cockpit verfügt neben Tachometer und Drehzahlmesser auch über eine gut sichtbare Temperatur- und Tankanzeige.



# VFR

**Seit ihrer Markteinführung steht die HONDA VFR für die leidenschaftlichste Verbindung von modernster Technologie und grenzenlosem Fahrvergnügen. Keine andere Maschine verkörpert so perfekt die Philosophie von HONDA, Zukunft und Technik harmonisch zu vereinen.**

Vom leistungsstarken DOHC-V4-Motor über den ausgeklügelten Doppelprofilrohrrahmen bis hin zur typischen Verarbeitungsqualität vereint der „beste Allrounder aller Klassen“ alles, was den Anspruch der Marke HONDA ausmacht: Fortschritt, Perfektion und höchste Zuverlässigkeit. Für das Modelljahr 2000 wurde die beeindruckende Leistungscharakteristik in allen Bereichen optimiert.



Rot

So entwickelt der mit 78 kW (106 PS) starke Motor jetzt eine vollkommen neue Dynamik. Mit einer weiteren Idee sichert sich die VFR ihren Innovationsvorsprung in ihrer Klasse: dem Abgasreinigungssystem H.E.C.S.3, bei dem die Wirkung der Katalysatoren durch ein Sekundärluftsystem unterstützt wird. Das Ergebnis überzeugt auf der ganzen Linie: optimale Leistungsentfaltung, ideale Verbrauchswerte sowie herausragend gute Emissionswerte.

Die VFR – ein Meilenstein für HONDA und ein Höhepunkt in der internationalen Motorradgeschichte.



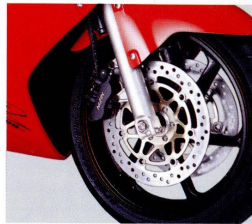
Grün



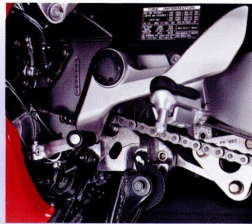
Blau



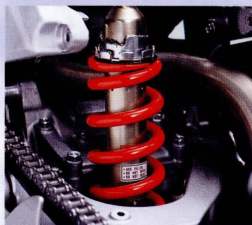
Das bewährte Bremssystem Dual-CBS ermöglicht auch ungeübten Fahrern das Erzielen kurzer Bremswege.



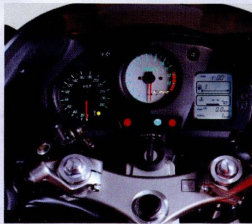
Fahrwerkstechnik vom Feinsten: Die Einarm-Hinterradschwinge ist direkt am Motorgehäuse angelenkt („Pivotless“-Konstruktion) und über ein progressiv arbeitendes Aufhängungssystem (Pro-Link) am Rahmen abgestützt.



Federbein mit 7fach verstellbarer Vorspannung und HONDA-Multi-Action-Dämpfer.



Ein Blickfang: der auffällige Drehzahlmesser mit weißem Zifferblatt.



# HONDA Super Sport & Sport Tourer **Technische Daten.**

## VTR1000 SP-1

## VTR1000F Fire Storm

## CBR900RR Fireblade

### Motor

Bauart	Flüssigkeitsgekühlter 90°-V2-Viertakt-Motor DOHC, 8 Ventile	Flüssigkeitsgekühlter 90°-V2-Viertakt-Motor DOHC, 8 Ventile	Flüssigkeitsgekühlter 4-Zylinder- Viertakt-Reihenmotor DOHC, 16 Ventile
Bohrung x Hub / Hubraum	100,0 x 63,6 mm / 999 cm <sup>3</sup>	98 x 66 mm / 996 cm <sup>3</sup>	74 x 54 mm / 929 cm <sup>3</sup>
Verdichtung	10,8 : 1	9,4 : 1	11,3 : 1
Gemischaubereitung	Elektronische Kraftstoffeinspritzung PGM-FI	2 x 48 mm-Ø-Gleichdruck- Flachschiebervergaser	Elektronische Kraftstoffeinspritzung PGM-FI
Max. Leistung / Leistungsvariante	97 kW (132 PS) / 9500 min <sup>-1</sup>	72 kW (98 PS) / 8500 min <sup>-1</sup>	108 kW (147 PS) / 11000 min <sup>-1</sup>
Max. Drehmoment / Leistungsvariante	102 Nm / 8500 min <sup>-1</sup>	90 Nm / 6500 min <sup>-1</sup>	100 Nm / 9000 min <sup>-1</sup>
Abgasreinigung	Sekundärluftsystem	Sekundärluftsystem, ungeregelter Katalysator	Sekundärluftsystem, geregelter Drei-Wege-Katalysator
Zündung	CDI-Zündung	CDI-Zündung	Transistorzündung
Starter	Elektrostarter	Elektrostarter	Elektrostarter

### Kraftübertragung

Getriebe	6 Gang	6 Gang	6 Gang
Endantrieb	Kette	Kette	Kette

### Abmessungen

Länge	2025 mm	2155 mm	2065 mm
Breite	725 mm	710 mm	680 mm
Höhe	1120 mm	1155 mm	1125 mm
Radstand	1410 mm	1430 mm	1400 mm
Sitzhöhe	815 mm	810 mm	820 mm
Bodenfreiheit	135 mm	135 mm	130 mm
Tankinhalt	18 Liter	16 Liter	18 Liter
Sitzplätze	2	2	2

### Fahrwerk

Felge, vorn	Leichtmetallgussfelge 3,50 x 17	Leichtmetallgussfelge 3,50 x 17	Leichtmetallgussfelge 3,50 x 17
Felge, hinten	Leichtmetallgussfelge 6,00 x 17	Leichtmetallgussfelge 5,50 x 17	Leichtmetallgussfelge 6,00 x 17
Bereifung, vorn	120/70-17	120/70-17	120/70-17
Bereifung, hinten	190/50-17	180/55-17	190/50-17
Radaufhängung, vorn	43-mm-Upside-Down-Teleskopgabel	41-mm-Teleskopgabel	43-mm-Upside-Down-Teleskopgabel
Radaufhängung, hinten	Aluminiumschwinge mit Pro-Link-System	Schwinge, Zentralfederbein	Aluminiumschwinge mit Pro-Link-System
Federweg vorn/hinten	130 mm / 120 mm	109mm / 124 mm	120 mm / 135 mm

### Bremsanlage

Bremsen, vorn	320-mm-Ø-Doppelscheibenbremse mit Vierkolbenbremszangen	296-mm-Ø-Doppelscheibenbremse mit Vierkolbenbremszangen	330-mm-Ø-Doppelscheibenbremse mit Vierkolbenbremszangen
Bremsen, hinten	220-mm-Ø-Einscheibenbremse mit Einkolbenbremszange	220-mm-Ø-Einscheibenbremse mit Einkolbenbremszangen	220-mm-Ø-Einscheibenbremse mit Einkolbenbremszange

### Gewichte

Trockengewicht	200 kg	192 kg	170 kg
Zul. Gesamtgewicht	402 kg	402 kg	384 kg
Max. Zuladung	180 kg	187 kg	188 kg
Höchstgeschwindigkeit	über 200 km/h	über 200 km/h	über 200 km/h

**CBR600F****1100XX Super Blackbird****CBR1000F****VFR**

Flüssigkeitsgekühlter 4-Zylinder-Viertakt-Reihenmotor DOHC, 16 Ventile	Flüssigkeitsgekühlter 4-Zylinder-Viertakt-Reihenmotor DOHC, 16 Ventile	Flüssigkeitsgekühlter 4-Zylinder-Viertakt-Reihenmotor DOHC, 16 Ventile	Flüssigkeitsgekühlter 90°-V4-Viertakt-Motor DOHC, 16 Ventile
67 x 42,5 mm / 599 cm <sup>3</sup>	79 x 58 mm / 1137 cm <sup>3</sup>	77 x 53,6 mm / 998 cm <sup>3</sup>	72 x 48 mm / 782 cm <sup>3</sup>
12,0 : 1	11,0 : 1	10,5 : 1	11,6 : 1
4 x 35-mm-Ø-Gleichdruck-Flachschiebervergaser	Elektronische Kraftstoffeinspritzung PGM-FI	4 x 38-mm-Ø-Gleichdruck	Elektronische Kraftstoffeinspritzung PGM-FI
78 kW (106 PS) / 12500 min <sup>-1</sup> oder 25 kW (34 PS) / 9000 min <sup>-1</sup>	110 kW (150 PS) / 9500 min <sup>-1</sup>	72 kW (98 PS) / 9000 min <sup>-1</sup>	78 kW (106 PS) / 10500 min <sup>-1</sup>
65 Nm / 10500 min <sup>-1</sup> oder 40 Nm / 4250 min <sup>-1</sup>	115 Nm / 7250 min <sup>-1</sup>	88 Nm / 6500 min <sup>-1</sup>	80 Nm / 8750 min <sup>-1</sup>
Sekundärluftsystem	Sekundärluftsystem und zwei geregelte Drei-Wege-Katalysatoren		Sekundärluftsystem, zwei geregelte Katalysatoren
Transistorzündung Elektrostarter	Transistorzündung Elektrostarter	Transistorzündung, Elektrostarter	Transistorzündung Elektrostarter
6 Gang Kette	6 Gang Kette	6 Gang Kette	6 Gang Kette
2060 mm	2160 mm	2235 mm	2095 mm
685 mm	720 mm	740 mm	735 mm
1130 mm	1170 mm	1215 mm	1190 mm
1395 mm	1490 mm	1505 mm	1440 mm
810 mm	810 mm	780 mm	805 mm
135 mm	130 mm	140 mm	130 mm
18 Liter	23 Liter	22 Liter	21 Liter
2	2	2	2
Leichtmetallgussfelge 3,50 x 17	Leichtmetallgussfelge 3,50 x 17	Leichtmetallgussfelge 3,50 x 17	Leichtmetallgussfelge 3,50 x 17
Leichtmetallgussfelge 5,50 x 17	Leichtmetallgussfelge 5,50 x 17	Leichtmetallgussfelge 5,50 x 17	Leichtmetallgussfelge 5,50 x 17
120/70-17	120/70-17	120/70-17	120/70-17
180/55-17	180/55-17	170/60-17	180/55-17
43-mm-Teleskopgabel	43-mm-Teleskopgabel	41-mm-Teleskopgabel	41-mm-Teleskopgabel
Aluminiumschwinge mit Pro-Link-System	Aluminiumschwinge mit Pro-Link-System	Schwinge, Zentralfederbein	Pro-Arm-Schwinge, Zentralfederbein
120 mm / 120 mm	109 mm / 120 mm	130 mm / 115 mm	120 mm / 120 mm
	Kombiniertes Bremssystem, Dual-CBS	Kombiniertes Bremssystem, Dual-CBS	Kombiniertes Bremssystem, Dual-CBS
296-mm-Ø-Doppelscheibenbremse mit Vierkolbenbremszangen	310-mm-Ø-Doppelscheibenbremse mit Dreikolbenbremszangen	296-mm-Ø-Doppelscheibenbremse mit Dreikolbenbremszangen	296-mm-Ø-Doppelscheibenbremse mit Dreikolbenbremszangen
220-mm-Ø-Einscheibenbremse mit Einkolbenbremszange	256-mm-Ø-Einscheibenbremse mit Dreikolbenbremszange	256-mm-Ø-Einscheibenbremse mit Dreikolbenbremszange	256-mm-Ø-Einscheibenbremse mit Dreikolbenbremszange
170 kg	223 kg	235 kg	210 kg
387 kg	438 kg	456 kg	423 kg
189 kg	185 kg	185 kg	187 kg
über 200 km/h oder 174 km/h	über 200 km/h	über 200 km/h	über 200 km/h



Ihr HONDA Vertragshändler



D Art.-Nr. 1120120 Printed 3/2000

*Auf alle neu zugelassenen Fahrzeuge gewährt HONDA zwei Jahre Garantie ohne Kilometerbegrenzung. Sämtliche in diesem Prospekt enthaltenen Angaben entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorliegenden Informationen und dienen nur der Vorabinformation. Mögliche Farbabweichungen von Original-Fahrzeugfarben sind drucktechnisch bedingt. Änderungen von technischen Spezifikationen und des Ausstattungsumfanges vorbehalten. Bitte besprechen Sie beim Fahrzeugkauf alle Details mit Ihrem HONDA Vertragshändler.*

**Honda Motor Europe (North) GmbH**

Sprendlinger Landstraße 166 · 63069 Offenbach · Germany  
Tel.: (0 69) 83 09-0 · Fax: (0 69) 83 20 20 · <http://www.honda.de>